

Sol over Brocken - mod nord



Forløbet af denne etape er på en måde lidt snyd, idet den gamle indretyske grænse gik langs floden Ecker nede i dalen på Brockens vestside; den er markeret som delstatsgrænse på kortet.

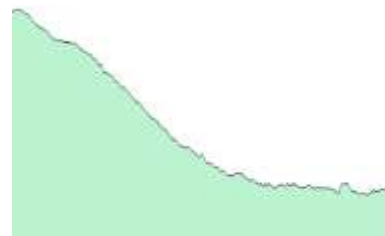
Efter heftige konferencer med vejrudsigterne for at undgå en af de 300 tågedage, gik vi til stationen i god tid, så vi kunne være forrest i køen. Den dyre billet skal købes samme dag. Vi skumpler op fra Wernigerode til Brocken med 30 km/t. Det flotte vejr fortsætter til toppen: en svag vind og hele 20 gr.; sommergennemsnit er 11 gr.

Das grüne Band, etape 37a

- km: 7,8
- Brocken
- Eckertalsperre
- 2017-08-26

højdeprofil:

- ele: 1134-586 m
- ^/v: 1134/550 m



Brocken

Vi bruger en time på den knoldede Rundwanderweg, som fra 1985 blev patruljeret af DDR-gendarmen langs en 3½ m høj betonmur. Vi kommer forbi seværdigheder som den gamle botaniske have, Teufelskanzlei og Hexenaltar, og vi nyder den dejlige udsigt hele vejen rundt. Derefter går vi hen til den gamle kiosk ved Brockenbahnhof og får dagens ret fra gullaschkanonen, Erbsensuppe mit Bockwurst, før chaufføren går til toget, og jeg går hen til kolonnevejen Hirtenstieg, hvor der under den kolde krig kun var adgang for østtysk grænsegendarmen.

Der er en del vandrere i alle aldre på vej både op og ned ad den 4 km lange kolonnevej, som er belagt med store betonfliser. På toppen er der næsten bart, så der er en vid udsigt mod nord, men efterhånden kommer der spredt bevoksning.

Ved Am Scharfenstein, den tidligere kaserne, er det endelig slut med de 10-20% fald og de hårde betonfliser, og jeg drejer tv ad en lige skovvej, så anklerne kan komme i vater. Det varer nu ikke længe, før jeg igen skal ned ad en ravine, hvor sten og rødder kæmper om at spænde ben. Jeg fortsætter på skrænten over den opdæmmede Eckerstausee, som man ikke må nærme sig, fordi den leverer drikkevand til 300.000 indbyggere i omegnen.

Jeg skal hen over Eckertalsperre, som blev bygget 1940-42 af de preussiske provinser, Hannover og Sachsen. Da Tyskland blev delt, kom den indretyske grænse til at løbe midt gennem søen, og det gav store problemer med vedligeholdelsen af dæmning og vandværksinstallationer. Midt på dæmningen er der stadig en gammel grænsepæl med BRD på den ene side og DDR på den anden.



Eckerstausee

Sol over Brocken - mod syd



Efter den sædvanlige konference med vejrudsigterne finder vi den rigtige dag at tage til Brocken, og det er dejligt vejr og den fineste udsigt, da vi kommer derop. Vi går først til den fine markering af det højeste punkt og besøger så Erlebnismuseum Brockenhaus, som er indrettet i en tidligere lyttestation.

Efter den obligatoriske frokost fra gullaschkanonen, går jeg ned ad sydsiden. Jeg følger den asfalterede Brockenstraße godt en km sammen med mylderet af opad- og nedadgående vandrere og drejer th ad grusvejen langs Brockenbahn, som jeg følger de næste to km. Så drejer Brockenbahn mod syd, men jeg fortsætter nogle få hundrede m mod vest til Gotheweg. Her møder jeg den gamle DDR-grænse, som nu er delstatsgrænse, så nu følger jeg grænsen videre frem.

Ved Dreiecker Pfahl forlader jeg den gode grusvej og drejer th ned ad kolonnevejen Grenzweg, som i lange lige stræk fortsætter bakke op og bakke ned mod syd. Der er dog lidt variation: nogle steder er de store betonfliser lagt på langs ad vejen, andre steder på tværs!

Det første lange stykke er der ikke de store fald og stigninger, men det bliver der: 18% opad på vejen øst for Wurmberg. Fra bakketoppen, 880 m, også kaldet en sadel mellem to bjerge, er der en markvej til Schierke. Kolonnevejen fortsætter pænt faldende ned gennem skoven mod hovedvejen B27. Her er en lille p-plads, en bemærkelsesværdig mindsten for die Wende samt den store tavle, der vanen tro også indeholder tidspunktet for grænseåbningen.

Kolonnevejen fortsætter mod syd, og da vi var her i 1990, var der stadig trådhegn langs grænsen, men flere steder så det ud som om det var slået ned.

Das grüne Band, etape 36b

- km: 11,9
- Brocken
- B27, Braunlage
- 2020-07-17

højdeprofil:

- ele: 1134-571 m
- ^/v: 1134/571 m



Brockenbahn



Kolonnenweg