

## Øhop



Den danske del af E6 starter midt i lufthavnens trafikmylder overfor terminal 2. Det er også tæt på

stationen, så man kan tage toget til Malmö, hvor den svenske del af E6 fortsætter mod Stockholm.

Jeg går rundt om p-huset P4 og finder broen over motorvejen. Jeg fortsætter mod vest langs motorvejen, passerer nogle fodboldbaner, og går over motorvejs-tunnellen mod Tårnby Stadion. Jeg fortsætter mod vest, krydser den altid travle Englandsvej og går rundt om kirken og ned ad Vestre Bygade, hvor der stadig er spor efter en landsby. Jeg tager Løjtegårdsvej mod vest og drejer ind ad Finde-  
rupvej og derefter gennem den røde port til Kalvebod Fælled.

Ved »Naturcenter Amager« er der altid forskellige aktiviteter, men det er nu første gang, at jeg har set et bryllup. Jeg fortsætter ad den lange, stille asfaltvej og holder th på Svenskeholmen. Her går grusvejen op på et gammelt dige, Villahøj, hvor der er en fin udsigt over engene med Ørestads nye skyline som baggrund. Efterhånden som jeg nærmer mig birkekrattet stiger støjen, og det bliver slemt, da jeg slår følge med motorvejen over Sorterenden via Skrædderholmen og over Kalvebodløbet.

Jeg drejer ind under motorvejen, og fortsætter mod vest gennem engen og ind i Mågeparken, hvor turen slutter for denne gang.

E6 dk, etape 1

- km: 0-15,1
- Kastrup Lufthavn
- Tårnby
- Ørestad
- Avedøre
- 2015-06-20

underlag:

- asfalt/fliser 81%
- natur&grus 19%

afmærkning:

- E6



Tårnby



Ørestad

## Strand og land



Denne etape begynder i Mågeparken. Jeg fortsætter et lille

stykke mod vest, går under motorvejen og derefter op på dæmningen, der adskiller industri og fritid: mod øst Stamholmen og mod vest Strandparken med 7 km badestrand og 4 lystbådehavne.

Jeg drejer th ad Svingelstien langs søerne, følger Tangstien rundt om p-pladsen og fortsætter ad Nældestien hen til Ishøj Havn. Kort efter broen drejer jeg th. Her begynder »Naturstien Strandparken Hedeland«. Ruten fortsætter op forbi de store plæner og passerer Idræts og Fritidscenter, Kulturskole og Ungdomsskole. Jeg følger stien mod nord langs Store Vejleå, går under motorvejen og gennem småskove, forbi Ishøj Dyrepark og igen under en motorvej, Motorring 4. På vestsiden er der gang i arbejdet med en bro til den nye Ringstedbane, som her skal over motorvejen, så man skal lige se sig lidt for.

Ruten fortsætter ad en bræmme, gennem en lille skov og ud til hovedvejen, derefter ad en fin sti rundt om de nye parcelhuse i Ishøj Landsby og over en tom grund. Jeg fortsætter mod syd forbi »Familieværkstedet Ishøjgård« og ud på en gammel markvej, hvor der mod øst er en haveforening, som i dag er bebygget med store, tætbeliggende sommerhuse, og mod vest en stor golfbane. Jeg ved ikke, hvor landsbyen blev af.

Jeg drejer th gennem en lille skov og følger markvejen mellem Lille Vejleå og golfbanen, og drejer op ad stien til Køgevej.

E6 dk, etape 2:  
▪ km: 15,1-33,7  
▪ Avedøre  
▪ Strandparken  
▪ Ishøj  
▪ Ishøj Landsby  
▪ Torsbro  
▪ 2015-06-21

underlag:  
▪ natur&grus 63%  
▪ asfalt/fliser 37%

afmærkning:  
▪ E6  
▪ følg Strandparken Hedeland



Vallensbæk Strand



Ishøjgård

## Hedeland



Denne etape starter ved golfklubben på Køgevej. Jeg går lidt mod Tåstrup, og drejer ind ad egetræsalleen mod Benzonsdal, hvor jeg kort efter passerer Torsbro Vandværks markante bygninger, hvor der også er museum. Kort før Benzonsdal drejer jeg th ad grusvejen og lidt senere tv ind i den lille skov. Nede ved åen er stien helt oversvømmet, så jeg må tilbage igen og prøve næste sti ind i skoven. Her lykkes det at komme igennem langs nordsiden af åen og op til Torslunde.

Jeg fortsætter gennem landsbyen og drejer snart efter ned mod åen, som jeg følger til Solhøj Fælle, hvor jeg følger de hvide trekantede gennem den nye statskov. Jeg drejer tv ad stien langs skellet, går igennem Reerslev og kommer ind i Hedeland. Det forgravede område, der har leveret grus til mange motorveje, fik i 2000 en pris for vellykket naturgenopretning, og nu er der mange forskellige fritsaktiviteter. Jeg går ud af området og følger en ny grusbelagt sti langs Stærkendevej. I Vindinge drejer tv ad en cykelsti, så jeg kommer syd om kirken og gennem den gamle landsby. Igen er der en ny grusbelagt sti langs Tingvej, som stopper hvor bilerne drejer fra. Jeg fortsætter på Tingvej, men må snart op på Vindingevejs fortovej.

Jeg går over motorvejen, og drejer tv ad Snebærvej, så jeg kan komme over Østre Ringvej ad den store gangbro. Jeg passerer vandtårnet og går ad Gammel Landevej til Algade, gennem Røde Port og ind på gågaden. Ved Stændertorvet drejer jeg th, passerer domkirken og går ned gennem byparken til havnen, og stopper for denne gang ved det gode vandrehjem.

- E6 dk, etape 3:
- km: 33,7-52,4
  - Torsbro
  - Torslunde
  - Reerslev
  - Vindinge
  - Roskilde
  - 2015-12-25

underlag:

- natur&grus 57%
- asfalt/fliser 43%

afmærkning:

- E6
- følg Strandparken Hedeland

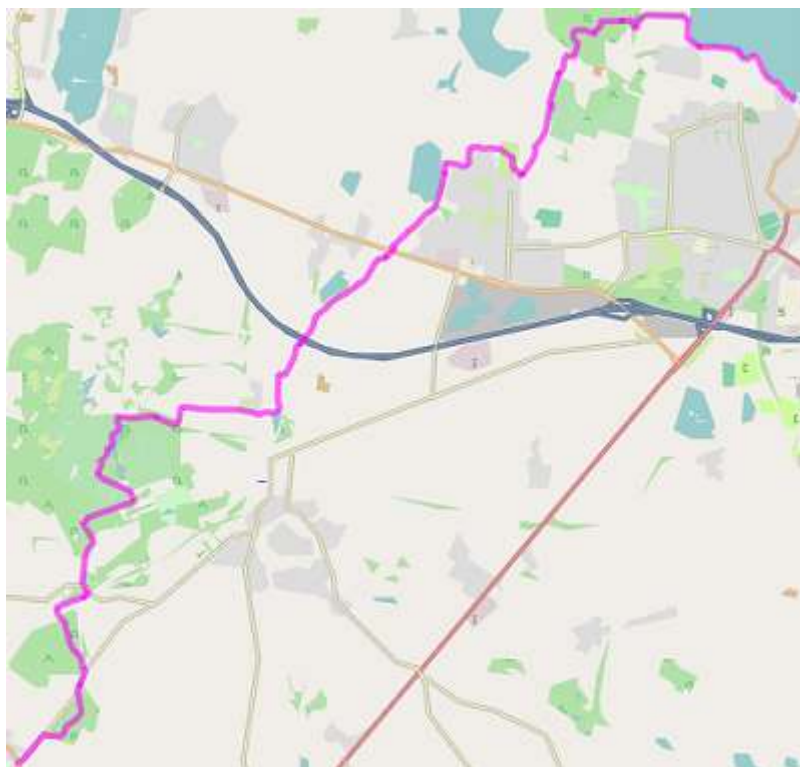


Torsbro



Hedeland

## Sagnland



Ved havnehjørnet møder jeg Fjordstien og Skjoldungestien, som jeg følges med langs lystbådehavnen. Længere fremme er stien flere steder meget tæt på fjorden. Jeg skal rundt om strandengen Kællingehaven og mod vest gennem en udløber af Bose-  
rup Skov. Videre rundt om en mose og lidt nordpå, hvor Fjordstien fortsætter ud til fjorden, mens jeg drejer vestpå op ad bakken og hen forbi et skovfogedhus. Jeg kommer ud

af skoven ved en p-plads ved Boserupvej, og fortsætter sydpå forbi Gedevad og ad en smattet sti langs golfbanen.

Kort før Svogerslev drejer jeg hen over engen ved Dømmes mose, nord om villa-kvarteret og lidt sydpå til busstoppestedet, hvor ruten går ned til Kattinge Sø. Jeg følger den våde bræmme langs søen, går under Lindenbergvej og motorvejen og fortsætter langs Kornerup Å, som jeg krydser ved Ravnhøjvej og fortsætter til Lejre Museum. Så går det ud over markerne og gennem en lille skov til »Sagnlandet Lejre«, det tidligere forsøgscenter.

Jeg krydser p-pladsen og drejer sydpå gennem skovene vest for Ledreborg og under den nye jernbanetunnel på Kisserupvej. Her skal jeg hen ad den lerede markvej langs banen og sydpå gennem Oren skov. Her forlader jeg Skjoldungestien og fortsætter ud til Bispegårdsvej, hvor jeg drejer th. Efter en tur gennem Indelukket skov fortsætter jeg til rundkørslen ved Særløse, hvor denne etape slutter.

E6 dk, etape 4:  
▪ km: 52,4-72,6  
▪ Roskilde  
▪ Svogerslev  
▪ Gl. Lejre  
▪ Særløse  
▪ 2015-12-26

underlag:

- natur&grus 83%
- asfalt/fliser 17%

afmærkning:

- E6
- følg Skjoldungestien



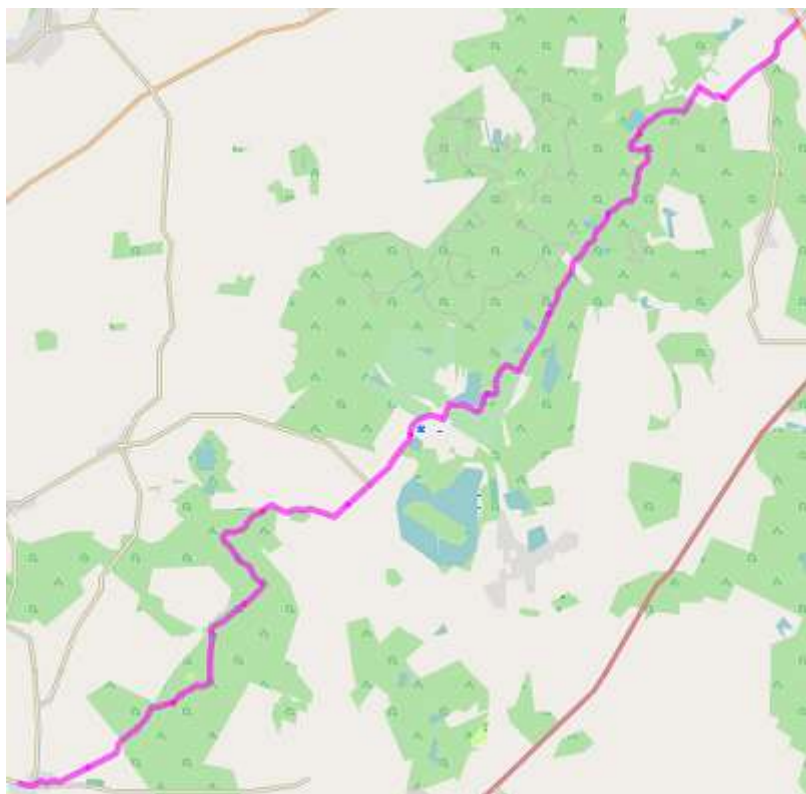
Roskilde



Gammel Lejre



## Skovland



Jeg går sydpå ad Bispegårdsvej, drejer th ad Tjørnehusvej og så tv ind i Bidstrupskovene, som her er offentlig skov. Jeg følger skovveje og skovstier gennem den let kuperede skov, og går også et stykke på den gamle kongevej, Valdemarsvejen, der løb fra Gurre til Korsør.

Efter skovfogedhuset, hvor der er en vandhane ved vejen, går jeg ind i den privatejede del af skoven, forbi en golfbane og ind gennem skoven til Gårdsø,

hvor der er udsigt til Skjoldenæsholm, der nu er hotel. Jeg fortsætter syd om søen i kanten af den våde golfbane, drejer tv ned ad vejen og passerer Sporvejsmuseets p-plads.

Ved hovedvejen drejer jeg th ad Knud Lavards Vej og lidt senere th mod Klaringen og ind i Haraldsted Skov. Jeg kommer tilbage til vejen og skal så en lille skovtur tv for vejen. I udkanten af skoven er der rejst et mindekors for Knud Lavard, der også spillede en rolle i Sønderjyllands historie, og lidt senere passerer jeg resterne af kapellet.

Ruten fortsætter gennem Haraldsted landsby, og så er jeg der, hvor jeg startede Sjællandsturen i pinsen.

E6 dk, etape 5:  
▪ km: 72,6-90,2  
▪ Særløse  
▪ Valsøllille  
▪ Haraldsted  
▪ 2015-12-27

underlag:  
▪ natur&grus 56%  
▪ asfalt/fliser 44%

afmærkning:  
▪ E6

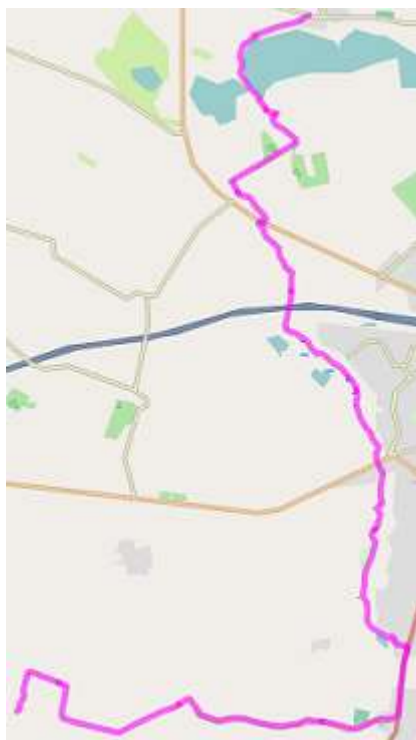


Valdemarsvejen



Mindekorset

## Langs Ringsted Å



Det er det fineste sommervej, så nu skal det være: ad E6 over Sjælland. Jeg starter ved Haraldsted Sandvej, som bærer sit navn med rette; der er meget sand i de dybe hjulspor. Jeg går forsigtigt ned ad skræntens trappe, hvor trinene trænger til et eftersyn, hen ad stien og over dæmningen over Haraldsted Sø, som indgår i tunneldalen helt til Køge. Søen og bredderne ejes af Københavns kommune, som får en del af sit vand herfra, så der bliver holdt øje med omgivelserne.

Jeg fortsætter ad markveje, krydser Holbækvej og drejer ned mod stien langs Ringsted Å, som jeg skal følge hele vejen vest om Ringsted. Stien bliver lidt bredere, da jeg er kommet under motorvejen, og byen begynder at komme tættere på. På den anden side åen kan man se den gamle tørvemose, Torpet Mose, som oversvømmede stien sidst jeg var her. I dag er stien fin og godt besøgt.

Jeg går under jernbanen, og fortsætter gennem en park, hvor der er frøkoncert i dammene, eller er det forberedelse til valget? - der er mange, der giver deres besyv med. Ved en lille sø er det slut med stien langs åen. Jeg skal rundt om et hus, hen ad Høm Møllevej og th ad den travle Næstvedvej, hvor der heldigvis er en cykelsti. I Høm drejer jeg th ad Englerupvej, passerer kirken og nu er jeg på landet de næste mange kilometer. Ved Englerupgård, den tidligere Englerup Mølle, krydser jeg Ringsted Å, som er på vej til Susåen. Lidt senere drejer jeg tv og forsætter til Skælskørvej, hvor jeg drejer th. Undervejs er der flere gravhøje, megalitter, som bl.a. markerede ejendomsretten til jorden, og som har givet anledning til mange sagn, fx det om Hagbard og Signe.

E6 dk, etape 6:

- km: 90,2-108,2
- Haraldsted
- Ringsted
- Høm
- Tuel Å
- 2015-05-24

underlag:

- natur&grus 53%
- asfalt/fliser 44%
- smalt spor 3%

afmærkning:

- E6



Haraldsted Sø



Ringsted

## Gult og grønt



Det er lettere støvregn og meget stille. Jeg starter på broen over Tuel Å, og så er der ellers dømt asfalt den næste times tid. Jeg går gennem Alsted, hvor der

kun er nogle få gårde langs vejen, men på pladsen over for det gamle forsamlingshus står en mindesten med en indhugget skitse over gårdenes placering før udskiftningen i 1781.

Jeg fortsætter ind i Alsted skov, hvor der er en gul rute, som er oprettet som et Spor i Landskabet af skovejeren, Sorø Akademi. Skoven er især kendt for de fine bøgetræer, hvor der høstes bog til udsåning. Vel ude af skoven drejer jeg tv ad en cykelsti langs den travle Næstvedvej ned mod Susåen. Over for den lille vej ned til »Broby Kanoudlejning« drejer jeg th ad Strandvejen mod Vester Broby, hvor de store gule rapsmarker på marken ned mod Susåen lyser op i det grønne.

Da jeg går ind i Vester Broby passerer jeg »Kongsgaarden«, der kan datere sin historie tilbage til Hviderne. Den smukke firlængede gård fra 1800-tallet ejes i dag af en fond, der skal sikre Kongsgaarden som et rekreativt udflugtsmål og samlingssted med formidling af livet på landet. Umiddelbart efter landsbyens sidste gård drejer jeg tv ad en gammel markvej med højt, vådt græs og kommer ind i Broby Vesterskov, hvor der er 11 fredede megalitter. Jeg drejer ind på en sti forbi Munkedams Kilde og hen til et skovløberhus, som nu anvendes til lejrskole af skovens ejer, Sorø Akademi.

Efter skovvejen fortsætter jeg ad Suserupvej op på bakken, hvor der er den fineste udsigt over »Tystrup-Bavelse Naturpark«. Jeg går ind på en natursti mellem foldene og ned ad den stejle skrænt til Frederikskilde Skov. Ved en stendysse er der en gangsti til Tystrup Sø, hvor der er anlagt en fin sandstrand. Jeg drejer th ad naturstien over spange og under vejen op til »Kongskilde Friluftsgård«, som blev friluftsgård i 1982, men møllegården er kendt fra gammel tid. Nu er her naturskole, restaurant og hostel.

Her begynder den del af Sjællandsleden, der kaldes Trelleborgleden, som jeg følger ad den trafikerede Skælskørvej til vejen mod Lorup.

E6 dk, etape 7:

- km: 108,2-124,5
- Tuel Å
- Alsted
- Vester Broby
- Lyng Eskillstrup
- 2015-05-25

underlag:

- asfalt/fliser 58%
- natur&grus 34%
- smalt spor 5%
- trafikeret vej 3%

afmærkning:

- E6



Minde om udskiftningen



Frederikskilde

## Skov og by



Turen starter igen med en times asfalt, godt og vel, men i dag er det tørvejr. Jeg går gennem Lorup Skov og ud over markerne hvor jeg passerer Lorups fhv. landsbyskole i røde sten og med høje vinduer i gavlen. Ved E6-skiltet (Lorupvej 38) drejer jeg th ind i Falkensten Skov ad den oprindelige E6-rute. Trelleborgleden fortsætter mod vest gennem Slots Bjergby.

Ved næste t-kryds drejer jeg til venstre og følger skovvejen til jeg når skovbrynet med huse i skovkanten. Her drejer jeg th ved E6-skiltet og fortsætter på denne vej til udgangen af Falkensten Skov, hvor der er E6-skilt og bom over vejen. Jeg tager vejen tv, så jeg har skovløberhuset på højre hånd. Jeg følger Charlottedal Allé til jeg når Charlottedal skovfogedsted, Engelstruphus, og tager skovvejen til højre umiddelbart efter skovfogedstedet. Jeg fortsætter på den gode skovvej gennem Nykobbel og ignorerer sidevejene indtil Parcelgårdsvej, hvor E6-skiltningen dukker op igen. Jeg drejer tv ned ad asfaltvejen, fortsætter gennem det militære øvelsesområde, passerer Antvorskov Parcelgård og drejer th hen over motorvejen.

Jeg følger markvejen ned mod Antvorskov Ruin, hvor der ikke er meget tilbage af Frederik d. 2.s slot, der blev bygget i 1580 oven på Johannitterordenens store kloster fra 1164. Jeg går gennem slotsengen, krydser vejen og drejer ind på skolestierne, som jeg følger rundt om Antvorskovhallen og under ringvejen hen til Idagårdsvejs lange, kedelige cykelsti; det havde været mere interessant at gå gennem byen. Jeg passerer broen over »Fodsporet«, den asfalterede tidligere skælskørbane, drejer op ad Lillevangsvej og Læsøvej til Korsørvej, hvor der er masser af busser til stationen.

E6 dk, etape 8:

- km: 124,5-141,0
- Lyng Eskiilstrup
- Lorup
- Antvorskov
- Slagelse
- 2015-05-26

underlag:

- asfalt/fliser 60%
- natur&grus 40%

afmærkning:

- E6



Lorup gl. skole



Antvorskov Ruin



## Mod Storebælt



E6 dk, etape 9

- km: 141,0-159,8
- Slagelse
- Trelleborg
- Frølunde Fed
- Svenstrup
- Korsør
- 2015-05-27

underlag:

- asfalt/fliser 66%
- natur&grus 25%
- smalt spor 9%

afmærkning:

- E6

Jeg står af bussen ved Bagervej, fortsætter lidt hen ad Korsørvej og går op forbi Hellig Anders Kilde. Det er koldt og overskyet, men det klarer op i løbet af dagen. Den nye omfartsvej med tunnel har givet en ny rute gennem markerne til Bavnehøjvej. Ved Kongedyssen, også kaldet Kong Slags dysse, er der en fremragende udsigt mod Storebæltbroerne. Jeg fortsætter ad grusvejene, kommer under jernbanen ved Hejnsvig, hvor broen netop er udskiftet, og fortsætter mod nord op til Trelleborg Alle.

Jeg følges med Sporet ved Vårby Ådal ad markvejen rundt om vikingeborgen »Trelleborg«, passerer Vårby Å og drejer th ad den primitive sti langs Tude Å. Den er ikke lige farbar hele vejen, og nord for gården Marensdal er broplankerne over bækken pilrådne, så hvor skiltet anbefaler gummistøvler burde der nok være tilføjet buskrydder og klyverstav. Ved Vejlagervej fortsætter en sti langs den gamle mølledæmning, men jeg følger skiltningen og drejer op ad vejen. Ved vejen ind til sommerhusområdet møder jeg den del af Sjællandsleden, der hedder Musholmløden.

Hvor vejen drejer væk fra stranden, lidt før redningsskiltet »P905«, skal jeg ned mellem et par store sten. Her burde være et skilt, men det har efter sigende svært ved at være i fred. Jeg går på Knivkær Strand mellem de lave lerkliner og et Storebælt, der i dag viser tænder. Efter 1,7 km strandvandring går jeg op igen ved »P902«, fortsætter gennem Svenstrup og drejer hen langs jernbanen til den nye Højbjerg Skov. Mod syd er der skovsø, naturskov, lejrplads og skoleskov, og mod nord er der nytplantet skov, bakker, overdrev og den kørestolsegnede »Musholm kyststi«. Jeg fortsætter langs banen forbi hundeskoven og drejer tv ad fodgængerbroen til Korsør St.

Man fortsætter på Fjernvandrevej E6 ved at tage toget til Nyborg.



Kongedyssen



Storebælt

## Forbi voldene



Den nye station er omgivet af store p-pladser til pendlerne, som der må være mange af, for det tager lidt tid at finde en ledig p-plads.

Jeg går ind mod byen, passerer den gamle banegård og drejer th ad Nørrevoldgade. Ved voldgraven drejer jeg tv og følger voldgraven forbi slottet, der har spillet en stor rolle i Danmarks historie. Jeg fortsætter ned ad Dronningensvej og umiddelbart før Kvicklys p-plads drejer jeg th hen til stien langs banen, som jeg følger sydpå. Da stien slutter drejer jeg th ad Kastanievej forbi Fjordparken og fortsætter ad det gamle banetracé til Gl. Vindingevej. Her drejer jeg tv så jeg kan komme hen til landevejen.

Jeg går hen over dæmningen, hvor Holckenhavn Fjord (det er indsøen mod vest) og p-pladsen deler et større vandhul. Syd for dæmningen kan man skimte Holckenhavn gods tv, men jeg tager første vej th og nu er vi på landet, hvor der er meget stille. Ad de små sogneveje når jeg Slude, og går hen til landevejen, hvor jeg tager bussen tilbage til Nyborg station.

E6 dk, etape 10:

- E6, etape 10
- km: 159,8-171,5
- Nyborg st.
- Holckenhavn
- Kogsbølle
- Slude
- 2015-03-05

underlag:

- asfalt/fliser 100%

afmærkning:

- følg cykelrute 50

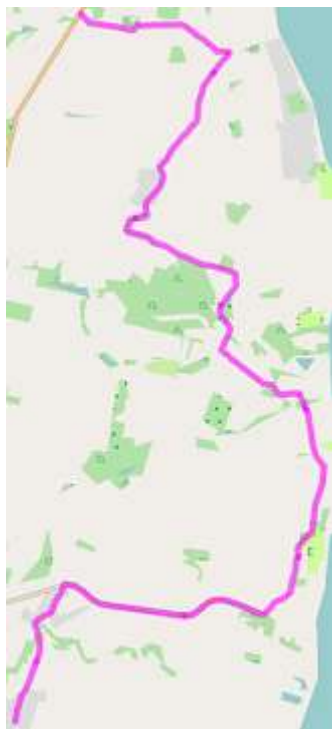


Nyborg Slot



Holckenhavn Fjord

## Langs Storebælt



Ruten starter ved landevejen, hvor der ofte er busser til Nyborg og Svendborg, så det er nemt at arrangere etapevandring. Jeg går mod øst til Kajbjerg, hvor der er en dejlig udsigt over Storebælt til broerne og til nordspidsen af Langeland. Ruten passerer Tårup og drejer så videre ud mod kysten og forbi et par campingpladser, en lille og en stor. Det varer ikke længe før ruten igen drejer ind i landet, forbi et dukkehusmuseum og tv gennem Vormark.

Undervejs passerer jeg vejen til »Damestenen«, Danmarks største sten på omkring 1000 tons. Det har været påstået at stenen var en del af grundfjeldet, men en nærmere undersøgelse viste, at det er en vandreblok fra Sydsverige. Pudsigt nok har den samme navnekonflikt som Dame/Damme på Møn, idet den på kortet er betegnet Dammestenen.

Ruten slutter ved p-pladsen over for Hesselager kirke, hvis gavle er en kopi af gavlene på Hesselagergård.

E6 dk, etape 11:

- km: 171,5-188,2
- Landevejen
- Tårup
- Kongshøj
- Revsøre
- Bøsøre Strand
- Vormark
- Hesselager
- 2015-03-05

underlag:

- asfalt/fliser 100%

afmærkning:

- følg cykelrute 50



Idyl ved Bøsøre



Hesselager kirke

## De store gårde



Fra p-pladsen over for Hesselager kirke går ruten ad Purreskovvej og Hesselagergårdsvej mod Hesselagergård, hvor jeg møder Øhavsstien, som kommer fra Lundeborg. Jeg fortsætter langs parken, hvor man kan få nogle glimt af Danmarks ældste renaissancebygning med de mange fine detaljer i murværket. Ruten fortsætter ad sognevejen op ad bakken, og drejer lidt senere th ad en bræmme langs levende hegn. Jeg skal gennem skoven Nyhave, hvor stien krydser Tange Å flere gange. Undervejs passerer jeg en sti til Møllegårdsmarken, hvor der er fundet mange urnegrave fra jernalderen. Jeg følger markvejen ud af skoven, men 135 m før sognevejen skal jeg th over et dige og tværs over en mark. Jeg fortsætter gennem udkanten af en mose og ad en bræmme langs en våd mark, hvor et par brønde har opgivet at tage fra. Det måske derfor de vifter med hvide flag.

Jeg krydser landevejen, går bag om Broholm Avlsgård, mellem ridebanerne og op mod parken. Tv ligger Broholm Gods på en ø omgivet af en engelsk park. Jeg fortsætter mod vest og drejer ned til Kohave Skov, forcerer ridestien og de store skærver før jeg når ud til sognevejen, som fortsætter gennem Tøjsmose. På Kilensvej drejer jeg tv ad en markvej og lidt senere fortsætter ruten over en græsmark og på en bræmme. Jeg kommer ud på Landmålervej, går gennem en plantage og så skal jeg tværs gennem en kålgård og en gårdsplads, hvor der bor en venlig lodsejer (som på skiltene kaldes jordejer).

Så er der igen en sognevej, som fører tværs gennem Ny Klingstrup gård og over Vejstrup Å, som er på vej til Storebælt. Oppe på bakken skal jeg et stykke sydpå, hvorefter jeg drejer tv ind på en markvej ind i skoven. Her følger jeg en sti til markvejen over for vandmøllen, hvor jeg drejer th ud til landevejen, og standser ved den lille p-plads.

E6 dk, etape 12

- km: 188,2-204,3
- Hesselager
- Broholm
- Tøjsmose
- Lillemølle Bro
- 2015-04-23

underlag:

- asfalt/fliser 47%
- natur&grus 43%
- smalt spor 10%

afmærkning:

- følg cykelrute 50
- følg Øhavsstien



Hesselagergård



Over gårdspladsen



## Mod sundet



Jeg fortsætter ned i dalen, og nu kommer der knap 3 km smal sti i den meget smukke og varierede ådal langs Vejstrup å. Her kunne andre myndigheder godt lære noget: jeg skal kun klatre over et enkelt stormfældet træ, de andre træer, der er faldet over stien, er skåret i stykker.

Undervejs skal jeg gennem

en dejlig eng, som afgræsses af halvvilde konik-hest, som passer sig selv hele året. Jeg følger stien th over åen, hvor det har været nødvendigt at udlægge nogle spang.

Fra ådalen går der nu mod sydvest med mange sving og mange slags stier og veje. Undervejs passerer jeg en af Øhavsstiens berømte »kaffepletter«, dvs et fredeligt hjørne i læ af nogle levende hegn, hvor der er opstillet et bord/bænkesæt og en info-tavle.

Fra Skårup Tværvej tager jeg vejen ned til Juliegård, hvor der er en herlig udsigt over det lavvandede Skårupøre Sund. Markvejen fortsætter ned ad bakken og hen til den næste ejendom. Stien drejer fra op gennem Rubjerg Skov, hvorefter den igen nærmer sig strandvejen. Jeg fortsætter ad stier og skovveje i skovbrynet, passerer Svendborg Naturskole og skal nu op ad bakken, ned igen og tv langs et vandløb og op på Huusomvej. Over for første hus drejer jeg ad en smal sti ind over marken, over et dige og ind langs skovbrynet i Halling Skov. Jeg følger skovvejen op mod Gl. Hestehave, og snart drejer jeg tv ind på et lysåbent område med gravhøje og hundeluftere.

Jeg fortsætter ned mod stranden ad stien over for grusvejen, krydser Christiansmindevej og tager endnu en smal sti ned ad skrænten og forbi palæerne. Jeg fortsætter ind mod byen, går tværs over en boldbane og følger strandstien ind til Østre og senere Nordre Havnevej rundt om lagerbygningerne og ned til Ærøfærgen.

E6 dk, etape 13:

- km: 204,3-220,6
- Lille mølle Bro
- Ellekær
- Christiansminde
- Svendborg
- 2015-04-23

underlag:

- natur&grus 38%
- asfalt/fliser 35%
- smalt spor 27%

afmærkning:

- følg Øhavsstien



Vejstrup Å



Svendborg

## Gennem Ærø



I Ærøskøbings havn starter dagens etape ved Svendborgfærgen. Jeg går mod nordvest hen forbi lystbådehavnen og gennem engen til de små kulørte badehuse fra tyverne. De bruges stadig. Jeg drejer tv langs husene og fortsætter ad markveje og bræmmer til diget

E6 dk, etape 14:

- km: 220,6-240,2
- Ærøskøbing
- Borgnæs
- Skovbymark
- Søby
- 2015-05-02

underlag:

- natur&grus 55%
- asfalt/fliser 30%
- smalt spor 15%

afmærkning:

- følg Øhavsstien

over Stokkeby Nor. Ruten fortsætter på digekronen til Borgnæs. Jeg drejer ind gennem strandparken og op langs Borgnæs Nakke, hvor den blomstrende hvidtjørn får skrænten til at ligne en kridtklint. Lidt senere går turen ned på stranden et kort stykke, og så ind i Ærø Naturpark, der blev oprettet af tre lokale lodsejere i 2005.

Jeg går ind gennem en kissing-gate, fortsætter gennem græsmarkerne langs stranden og går op bag om skydebanen, hvor jeg drejer th ad grusvejen op til Vester Bregningemark. Jeg fortsætter lige over vejen op ad en gammel markvej, og så skal jeg over en stente og forcere et elhegn så jeg kan komme tværs over græsmarkerne til hjørnet af plantagen, hvor der er en markvej ned til grusvejen Bølgemose. Her drejer jeg tv og fortsætter gennem den spredte bebyggelse langs Øverste Skovbymark og ned mod kysten, hvor jeg holder mod venstre ad markvejen langs kysten og derefter ad den gamle hovvej mod sydvest. Jeg drejer op ad Stærmose og går ned forbi det flotte herregårdsanlæg »Søbysøgård«, som blev opført af Hertug Hans i 1580, da Ærø var en del af hertugdømmet Schleswig. Den hvide hovedbygning er fra 1700-tallet. Lige over for Søbysøgård ligger det gamle forsvarsanlæg Søby Volde, som skulle beskytte mod venderne.

Jeg skrår gennem p-pladsen og tværs over hovedvejen til en smal sti, der fører ned til grusvejene gennem Vitsø Nor, den tidligere tørlagte fjord, der blev genoprettet i 2009. Nu er der nogle engarealer, der afgræsses af skotsk højlandskvæg, og en smuk sø.

Jeg drejer th ind gennem Søby, hvor byhusene ikke ligger tættere end at der er blevet plads til små haver, og ned mod havnen, hvor færgerne fylder en del, når de da ellers er der. Her tager jeg færgen til Fynshav.



Borgnæs Nakke



Vitsø

## Gennem Als



Ruten begynder ved færgelejet. Jeg følger fortovet langs p-pladsen og fortsætter langs Færgevej ad cykelrute 8, som er ret sparsomt afmærket med slidte skilte.

Over for de gule bygninger, den tidligere Danebod højskole, drejer jeg th og fortsætter gennem landsbyen Katry. Her drejer jeg tv mod Notmark, hvor jeg passerer et stykke mønsk industrihistorie, det gamle beton-autoværn fra 60'erne. Oppe på bakken passerer jeg en lille skov, der gemmer på runddyssen Trodsten. Vejen snor sig mellem de bløde bakker og da jeg nærmer mig Notmark er der udsigt til kirken med det usædvanligt brede tårn. Ved vejen drejer jeg tv, men har man tid, skal man lave en lille afstikker th for at se den smukke stråttækte præstegård fra 1688. Bemærk at alle tavler er forskellige.

Ruten fortsætter gennem Almsted, passerer et minde for hjemstavnsdigteren Martin N Hansen og krydser landevej 8. Jeg skal nu gennem Gammelgårde, hvor der

tidligere har været et gods og en borg. Der er stadig en stor gård fra 1785, men dele af det tyskejede gods blev udstykket til husmandsbrug efter genforeningen. Jeg fortsætter mod syd over en dæmning over Pulverbækken og forbi Mjanghøj. Her drejer jeg th til Mjang, hvor jeg passerer en flot gammel blodbøg, som blev årets træ i 2012.

Så går det tv op ad bakken med den fine udsigt, gennem Kirke Hørup og ad skolevejen til Høruphav ned gennem parcelhuskvarteret. Ved Søndre Landevej drejer jeg th og går forbi butikkerne hen til Færgegang, hvor denne etape slutter.

E6 dk, etape 15:

- km: 240,2-255,8
- Fynshav
- Katry
- Notmark
- Almsted
- Mjang
- Kirke Hørup
- Høruphav
- 2015-02-28

underlag:

- asfalt/fliser 100%

afmærkning:

- følg cykelrute 8



Fynshav



Notmark præstegård

## Kedde Kryds



Jeg går ned ad Færgegang, fortsætter rundt om

det store hotel og går ned mod havnen. Her drejer jeg th rundt om en lille gendarmhytte, som efter sigende er original, og nu huser en figur i original gendarmuniform. Bag hytten ses den første af Gendarmstiens nye portaler med mange nyttige oplysninger, og så er der ellers afmærkning ad libitum, idet Gendarmstien i 2015 blev certificeret som europæisk kvalitetsvandrerrute.

Umiddelbart før skoven kan man se naturområdet Trillen, der er en smal landtange rundt om saltvandssøen Vælddam, hvor der altid er mange fugle. Jeg fortsætter gennem skoven Lambjerg Indtægt, gennem den lille bebyggelse Lambjerglund med de små cirkelrunde hækomkransede parcelhusgrunde og derefter ud langs kysten. Snart drejer ruten op ad en hulvej og ind i Sønderkoven. Flere steder nærmer skovvejen sig kysten og de herligste udsigter ud over Ydre Flensborg Fjord til Kegnæs, den tyske nordkyst ved Gelting og tværs over Sønderborg bugt til Broagerland.

Kort efter at jeg er drejet tv er der et kig over den lavvandede sø Fredsmaj, der startede som havbugt, men nu er en ferskvandssø. Ved næste hjørne drejer jeg th umiddelbart før Fiskerhytten. Ruten fortsætter ad Strandstien ned til en af de gode badestrande, Den sorte strand, som har fået navn efter et sort badehus. Ind mod byen kan man skimte Idrætshøjskolen og ud mod vandet passerer man snart lystbådehavnen, hvor der også er en lille café.

Ruten drejer nu op i Kurhusskoven, men Kurhuset er væk forlængst og erstattet af en tennisbane, og ned igen mod vinterbadernes store badehus. Så er der asfaltpromenade på Jens Rabens Sti, der har fået navn efter stifteren af museet på Sønderborg Slot. Ruten drejer op ad den lille grusvej, forbi egetræet med et andreaskors fra 70'erne og th gennem slotsparken til Søndertorv.

Turen fortsætter forbi havnetrappen, der afslutter Søndertorv, og hen ad den fine havnepromenade, der især om sommeren er en turistmagnet. Umiddelbart før broens støttepiller drejer jeg skarpt th, fortsætter op ad trappen, og drejer rundt om gelænderet og henad Christian d. X's Bro. Fra broen er der den dejligste udsigt: Mod syd til slottet og havnepromenaden, mod nord til Allsund, de nye bygninger efter Frank Gehrys plan og den fhv. kaserne, og mod nordvest til Alsion, som rummer universitet, forskerpark og en fremragende koncertsal.

På den anden side »Kedde Kryds«, som broen kaldes på alsisk, går jeg ned ad trappen til Sundgade, hvor præget af fiskerihavn er ved at forsvinde i takt med byggeriet af attraktive boliger. Her ved badestranden »To-Øren« drejer jeg th, fortsætter gennem den tyske skanse 6 og følger så grusvejen langs skrænten. Lidt senere skal jeg rundt om endnu en tysk skanse og derefter gennem den første danske skanse, hvis oprindelige udstrækning er markeret af en cementstribe i græsset. Her fører en sti mod nord til de øvrige skanser samt Historiecentret og Dybbøl Mølle, og der er også en trappe til stranden.

Jeg fortsætter mod vest ad markvejen langs skrænten og forbi den fuglerige Viemose sø til Vemmingbund, hvor jeg standser ved den første p-plads, der giver adgang til stranden.

E6 dk, etape 16:

- km: 255,8-272,3
- Høruphav
- Sønderborg
- Vemmingbund
- 2015-02-10

underlag:

- natur&grus 85%
- asfalt/fliser 15%

afmærkning:

- følg Gendarmstien



Sønderborg Bugt



Havnepromenaden og slottet, Sønderborg



## Strandskov



Vandreruten fortsætter på stranden, som er meget populær om sommeren, især blandt børneforældre, fordi der er så lavt ret langt ud. Det første stykke er der fint sand, men herunder under skrænten er der mere stenet. Snart går ruten op på en sti langs engen og fortsætter på grusvejen forbi den store campingplads, som ligger i ly af skrænterne. Det var fra toppen af disse skrænter, at de tyske kanoner beskød Dybbøl og Sønderborg i 1864. En sti fører op til området.

Ruten fortsætter langs stranden, ad en ny sti gennem buskadset og igen ud til stranden. Snart efter skal jeg op af en lang trappe, og så går det ellers bakke op og bakke ned over Stensig klint til den næste campingplads, der tidligere hed Spar Es.

Ruten fortsætter op over bakkerne, gennem Skeldekobbøl skov og ned til stranden. Kort efter skal jeg igen op langs skoven forbi et sommerhus og så igen ned på en stenet strand. Efter en god km's hård vandring drejer jeg ind gennem en af områdets naturattraktioner, »Liebestunnel«, og ud til Kragesand. Igen er der lidt strandvandring og en tur gennem en indhegnet eng med venlige dyr, hvorefter jeg skal op ad vejen til Måling og hen forbi Skrækkehøj, hvor der nu er fred og ingen fare; tidligere skulle der have været en sørøverborg.

Efter en fin sti på skrænten drejer jeg th op mod Wolffsgård i landsbyen Gammelgab, fortsætter til Gendarmvej og drejer tv. Her slutter denne etape.

E6 dk, etape 17:

- km: 272,3-289,4
- Vemmingbund
- Dynt Strand
- Kragesand
- Gammelgab
- 2015-02-16

underlag:

- natur&grus 91%
- asfalt/fliser 9%

afmærkning:

- følg Gendarmstien



Stensig



Kragesand

## Tegl



Ruten fortsætter ad Hertugvej ned til stranden, som jeg følger et kort stykke. Så går det igen op i landet og ad grusveje til Kejsersdom-vejen, hvor jeg igen drejer ned mod fjorden. Kort før de tre huse drejer jeg th og følger strandkanten og stien til Brunsnæs. Her var tidligere en livlig trafik med en færge til Holnis, idet det var den korteste rute til Glücksburg slot.

Jeg fortsætter på asfaltvejen langs stranden. Undervejs er der flere info-tavler, der fortæller om nogle af

de mange aktiviteter vedr. teglproduktionen. Det kan man få meget mere at vide om ved at besøge Cathrinesminde Teglværk, der i dag er museum. Det tre små huse, som er indrettet som teglværksarbejderhuse fra tre perioder, er også en del af museet.

Ruten fortsætter op over strandengen og forbi min bænk, hvor man er velkommen til at tage et hvil, og til Nejs, hvorfra der ikke er langt til brugsen, kirken og bjerget. Her drejer jeg tv gennem det nye villakvarter, passerer et sportsområde og en møllesø og følger den gamle trampesti med den gode udsigt. Så går det ned mod fjorden og hen forbi Rendbjerg Marina. Efter et kort stykke langs stranden går jeg op gennem Egersund, passerer teglstenskirken og kommer ned til havnen. Herfra fører en spindeltrappe op på Egersundbroen.

På den anden side broen går man ned ad trappen, hen ad stien og th ad kystvejen. Ad indkørslen til Strandparken går det igen ned til kysten og langs Alnor strand, hvor stien har fået en gevaldig overhaling her i foråret, og gennem campingpladsen. Her fortsætter ruten gennem engen og lidt ind i landet, men i landsbyen drejer jeg ned mod stranden, som jeg følger hen til Rinkenæs Forfyr, hvor stien igen går ind i landet. Nede ad bakken drejer jeg tv og fortsætter til p-pladsen, hvor denne etape slutter.

E6 dk, etape 18:

- km: 289,4-307,4
- Gammelgab
- Brunsnæs
- Broager
- Rendbjerg
- Egersund
- Dalsgård
- 2015-02-19

underlag:

- natur&grus 60%
- asfalt/fliser 30%
- smalt spor 10%

afmærkning:

- følg Gendarmstien



Brunsnæs



Rinkenæs Forfyr

## Inderfjorden



Jeg går ned mod stranden, hvor der er en fin sti til Sandagers sommerhuse. Stien fortsætter over broen forbi den genskabte Hellicsø, og videre på de lave skrænter til Stranderød. Undervejs kommer jeg

forbi den store golfbane på marken op mod Benniksgård. Fra den lille bakke er der en fremragende udsigt over fjorden.

Ruten fortsætter langs Stranderød bugt og inden for strandengen Knudsmade. Ved Munkemølleslugten, som danner grænsen mellem Sønderborg og Aabenraa kommuner, passerer jeg den nye mindesten for Dronning Margrethe d. 1. Herefter går ruten gennem skoven, passerer Rønshoved Højskole og efter en tur til stranden nærmer den sig Fjordvejen, der blev bygget som beskæftigelsesprojekt i 30'erne. Ruten fortsætter ned til stranden til Sønderhav, hvor der er mulighed for en udflugt til Okseøerne og/eller et besøg på »Annies Kiosk«.

Efter Fjordvejens fortov går ruten ind i landet gennem Dyrehaven og Kollund Østerskovalléen før den igen drejer rundt om campingpladsen og ned til kysten. Her er et lille stykke strandvandring og en dejlig strandeng før det igen går over Fjordvejen og gennem villakvarteret, hvor der er både kloster, kirke og privathospital.

Ruten drejer igen ned mod fjorden, næsten ned til den stille Kollund Mole; det er svært at forestille sig, at det var Danmarks travleste personfærgehavn i 60'erne. Ruten fortsætter gennem Kollund Skov, hvor der flere steder er udsigt over fjorden, og over de smukke kløfter via maleriske broer. Efter den store trappe går det ad markvejen til Skomagerhus, hvor ruten går th op gennem skoven til Kruså. Ved den næste bro over Krusåen er der igen adgang til Tyskland, denne gang Kupfermühle, hvor man næsten føler sig hensat til Nyboder. Ruten fortsætter th op til hovedvejen, som krydses ved fodgængerovergangen, hvor Gendarmstien fortsætter mod Padborg.

Her kommer E1 fra vest og følges med E6 mod syd, så jeg går ned forbi de fhv. toldbygninger og langs den lille p-plads. Her fører en sti ind i skoven til Alte Zollstraße, hvor den tyske del af E1 og E6 begynder.

E6 dk, etape 19:

- km: 307,4-324,3
- Dalsgård
- Sandager
- Stranderød
- Rønshoved
- Sønderhav
- Kollund
- Kruså
- 2015-02-22

underlag:

- natur&grus 72%
- asfalt/fliser 28%

afmærkning:

- følg Gendarmstien



Udsigt fra golfbanen



Kollund Skov